

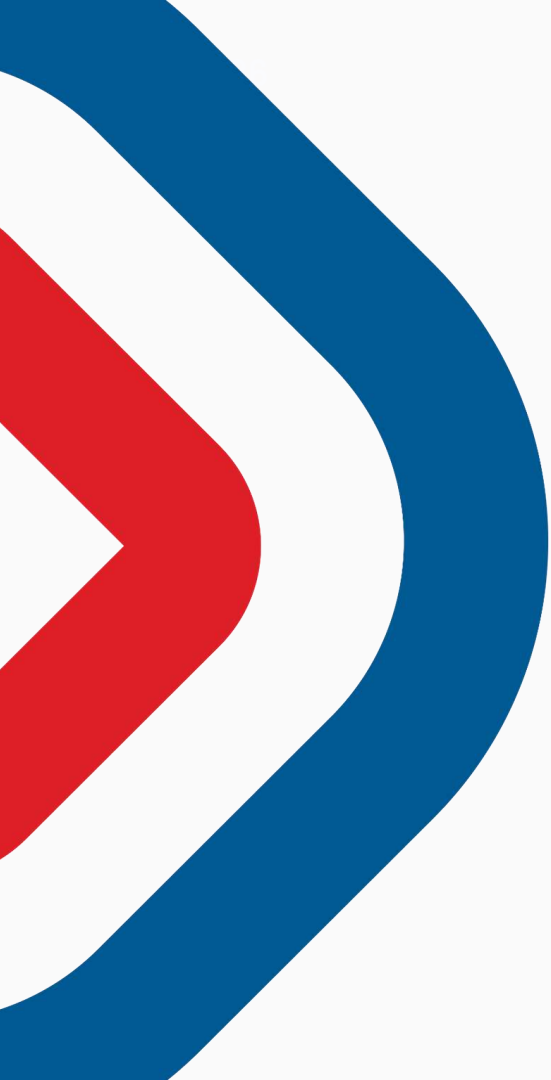


# JORNADAS CAUCHO

B O G O T Á 2 0 2 5

**De residuo a recurso:  
El proceso que  
revolucionará el sector.**

Rodrigo Beltrán



**CAUSER**

**XVIII** JORNADAS LATINOAMERICANAS  
DE TECNOLOGÍAS DEL CAUCHO



**¡HOLA! SOY  
RODRIGO BELTRÁN**



# POSTPANDEmia



# CONTEXTO GEOPOLÍTICO



# EVENTOS EXTRAORDINARIOS.







**¿NOS SEGUIMOS  
SORPRENDIENDO?**





# ¿CIENCIA FICCIÓN O REALIDAD?







# LOGÍSTICA Y COMUNICACIÓN

# ¿QUE LE PASA A LA INDUSTRIA?

## MATERIA PRIMA





# ¿Y EL CAMBIO CLIMÁTICO?






# “LA PARADOJA DEL SAPO”



**¿DÓNDE ESTÁ EL LÍMITE?  
¿CUÁL ES LA RESPUESTA?**







**¿QUÉ ESTAMOS ESPERANDO  
PARA ACTUAR?**



**Hoy vemos** inundaciones, sequías extremas, deforestación, acuíferos en riesgo y glaciares derritiéndose. Todo esto no es ciencia ficción. Es el agua hirviendo y nosotros, como nuestro amigo el Sapo.



# LOS DIARIOS SIGUEN INFORMANDO CAMBIOS CLIMATICOS





# ADEMAS EN CUALQUIER PARTE DEL MUNDO EXISTEN ESTOS EVENTOS





# OTROS LOS GENERAMOS CONSCIENTEMENTE





# DEFORESTACION



**Argentina** lideró el ranking de anomalías térmicas en Sudamérica en 2024, con un aumento de  $0,9^{\circ}\text{C}$  por encima del promedio histórico.



**¿QUÉ PASA CON  
EL CAUCHO QUE NO  
SUCEDERÍA CON TODAS  
LAS INDUSTRIAS?**





**NO EXISTE  
INDUSTRIA SIN  
CAUCHO.**



# RECICLADO

# INTI FAIC ARAN








En las **Jornadas SLTC**, se han compartido experiencias de reciclado, pirólisis de NFU y uso de polvo de neumático en mezclas asfálticas, etc.



**No alcanza** con cumplir normas.  
**No alcanza** con reciclar.  
**No alcanza** con medir la huella de carbono si no estamos dispuestos a reducirla.





Porque cada neumático que  
fabricamos, cada mezcla que  
desarrollamos, cada decisión  
que tomamos... Tiene impacto.  
Tiene consecuencias.  
Tiene peso.



# ¿DÓNDE ESTÁ EL LÍMITE?

En **CAUSER** estamos  
más  
allá del límite





**¿Qué más  
podemos  
hacer por el  
ambiente?**



LA RESPUESTA  
FUE CLARA:  
NO ESPERAR A  
QUE UNA LEY  
NOS OBLIGUE.



## Página 12

### Nadie detiene los desmontes ilegales en Chaco

La deforestación está prohibida por la justicia chaqueña desde 2020 pero se controla poco y cobran multas cuando ya es tarde. Los ambientalistas advierten consecuencias graves.



MacBook

El reclamo de Greenpeace

### Ley de Bosques: "Hoy es delito robarte un pan para comer y no destruir un bosque"

Hernán Giardini, coordinador de la campaña de Bosques de Greenpeace, explicó por la 750 que el Gobierno nacional está quitando fondos provinciales para el cuidado de la tierra, lo que hace los controles más laxos y menos efectivos.



**DECIDIMOS  
ACTUAR IGUAL.  
POR CONVICCIÓN.**



**NOS OBLIGA A SER  
MÁS CREATIVOS,  
MÁS RESILIENTES,  
Y A REPENSAR  
ESTRATEGIAS DE  
ABASTECIMIENTO.**





# QUE ESTAMOS HACIENDO DESDE CAUSER



# DESVULCANIZACION Y rCB



# TRANSFORMAR RESIDUOS EN MATERIAS PRIMAS





# NUEVA INDUSTRIA: DESVULCANIZACION



**8.700  
RENOVACIONES DE  
CAUCHO DES  
VULCANIZADO**



**PERO...  
¿CÓMO LO HACEMOS?**





A photograph of two men in a modern industrial setting, likely a factory or warehouse. The man on the left is younger, with a beard and glasses, wearing a grey blazer over a light blue shirt and holding a laptop. The man on the right is older, with grey hair, wearing a dark blue blazer over a light blue shirt and gesturing with his right hand. The background shows industrial equipment and large windows. A large blue diagonal shape is overlaid on the right side of the image, containing the text.

# DE CLIENTES A PROVEEDORES

# COMPUESTOS EXCLUSIVOS



A large yellow mining truck is shown in a dimly lit tunnel, likely a coal mine. The truck is positioned on the left side of the frame, facing towards the right. Its headlights are on, illuminating the wet, reflective floor of the tunnel. The walls of the tunnel are made of rough, grey rock. A large blue shape, resembling a speech bubble or a stylized arrow, points from the right side of the image towards the truck. Inside this blue shape, the text 'HUELLA DE CARBONO' is written in white, bold, sans-serif capital letters.

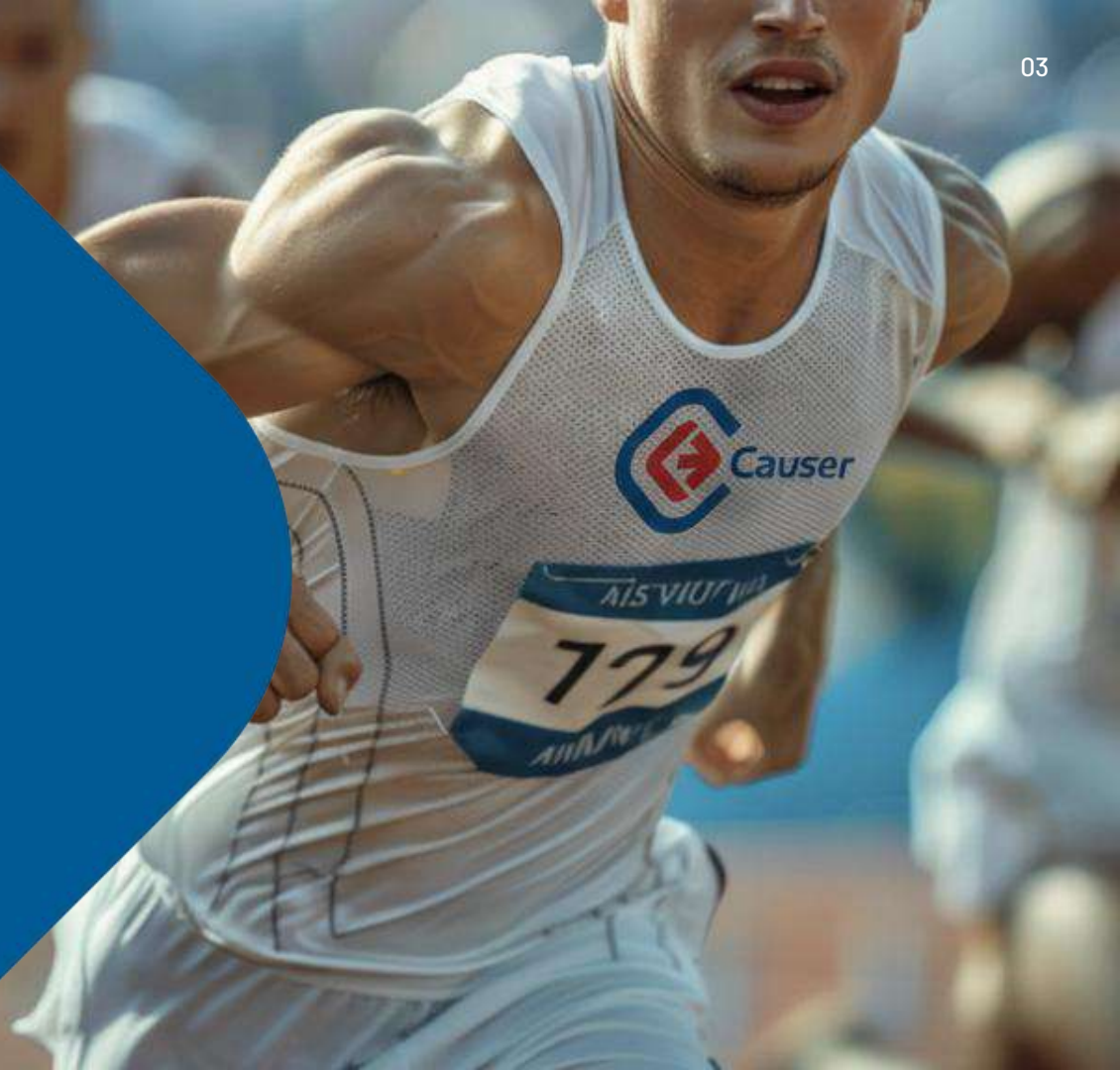
# HUELLA DE CARBONO



Este último punto, obliga  
aún más a nuestra empresa  
a estar evolucionando  
técnicamente y proveer  
soluciones a nuestros clientes.



# VENTAJA COMPETITIVA



# ¿CÓMO LO HACEMOS?

## De residuo a recurso





**Se analiza el  
residuo y la  
factibilidad  
técnica**



**Se inician  
procesos de  
formulación  
con la “nueva  
materia prima”**





**Si el  
compuesto  
alcanza las  
especificacion  
es técnicas, se  
homologa**





**Si se logró el  
resultado  
esperado, se  
puede iniciar  
ciclo  
productivo**



# Ventajas Reducción de residuos y disposición final





**Ventajas  
Competitiva,  
para clientes  
que exigen  
normas  
ambientales**





**Ventajas**  
**En costos si se**  
**encuentra una**  
**mejora en el**  
**proceso**  
**completo**



**Ventajas en  
productos que  
pueden  
certificar para  
reducción de  
HUELLA DE CO<sub>2</sub>**





Por eso, los invito a que se acerquen,  
a que conozcan lo que estamos  
haciendo en **CAUSER**. A que vean  
cómo trabajamos, cómo pensamos,  
cómo invertimos en procesos que no  
tienen techo.







**Porque el límite no  
está en la ley, ni en la  
técnica.**



**EL LÍMITE ESTÁ  
EN NUESTRA  
VOLUNTAD  
DE CAMBIAR.**





**JORNADAS CAUCHO**  
B O G O T Á 2 0 2 5

**Gracias /** Thank you

**Rodrigo Beltran**

Gerente Comercial

+54 9 3415 81-6985

rbeltran@causer.com.ar



— Perteneiente a Grupo HL —

**Ignacio Bodo**

Asistencia técnica comercial

+54 3412 138 438

ibodo@causer.com.ar



— Perteneiente a Grupo HL —